



JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉGE

Közüli Jármű Főosztály

Ügyiratszám: JNT/003/00446-1/2015
Ügyintéző: Tóta László
Telefon: (56) 422-623

Tárgy: Tájékoztatás
Melléklet:-
Hivszám:-

Csörögi Gábor
igrich@freemail.hu

Tisztelt Cím !

Hivatkozással az Ön elektronikus levelére amely egy „régí típusú motor összeszerelésével” kapcsolatos, az alábbi választ adom:

Elsődlegesen a jármű összeépítés, jogszabályi háttéréről szeretném tájékoztatni:

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990 (IV.12.) KöHÉM rendelet 9. §.

(3) bekezdés alapján a jármű **összeépítéssel történő létrehozása** kizárólag az a)-f) pontokban meghatározott esetekben engedélyezhető:

d) a 19/A. §-ban meghatározott feltételeknek **megfelelő muzeális jellegű jármű**.

(5) Jármű összeépítéséhez, új, felújított, javított, illetőleg bontás során kinyert és javítás nélkül beépíthetőnek minősített alkatrészek használhatók. Ezekre az alkatrészekre - a gyári új alkatrészek kivételével - a pótalkatrészekre vonatkozó rendelkezéseket kell megfelelően alkalmazni.

Az előzetes összeépítési engedélyhez csatolni kell az adott jármű műszaki leírását. Gyári szerelési utasítás, másolatban is elfogadható. Az összeépítendő motorkerékpár fődarabjainak származását igazolni kell!

Az előzetes összeépítési engedély megszerzését követően muzeális minősítésen kell a járművet bemutatni ahol alábbi szempontok figyelembe vételével határozzák meg a muzeális kategóriát.

19/A. § (1) A jármű muzeális jellegének megállapítását és kategóriába sorolását a (2)-(5) bekezdésekben meghatározott módon, a muzeális jellegű jármű összeépítésének és forgalomba helyezésének engedélyezését, valamint a forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatát a (6)-(10) bekezdésekben meghatározott módon, illetőleg eltéréssel kell végezni.

(2) A muzeális jellegű jármű a gyártási éve alapján a következő kategóriák egyikébe sorolandó:

- a) az 1905. év előtt gyártott jármű az antik (A),
- b) az 1905. évben és azt követően 1919. év előtt gyártott jármű a veterán (B),
- c) az 1919. évben és azt követően 1931. év előtt gyártott jármű a klasszikus I. (C),
- d) az 1931. évben és azt követően 1946. év előtt gyártott jármű a klasszikus II. (D),
- e) az 1946. évben és azt követően 1961. év előtt gyártott jármű a nosztalgia I. (E),
- f) az 1961. évben és azt követően 1971. év előtt gyártott jármű a nosztalgia II. (F),
- g) az 1971. évben és azt követően, de legalább 30 naptári évvel a minősítés éve előtt gyártott jármű a nosztalgia III. (G) kategóriába tartozik.

(3) A jármű muzeális jellegét a tulajdonos kérelmére, az általa biztosított műszaki dokumentáció figyelembevételével, minősítő vizsgálat keretében (a továbbiakban: muzeális minősítő vizsgálat) a Muzeális Minősítő Bizottság állapítja meg.

(4) A muzeális minősítő vizsgálat alapján a vizsgálatra állított jármű abban az esetben minősíthető muzeális jellegűnek, amennyiben:

- a) **gyártási éve alapján valamely muzeális jármű kategóriába sorolható,**

- b) műszaki kivitele megegyezik a gyártásakor meghatározott jellemzőknek,
c) műszaki és esztétikai állapota alapján alkalmas a típusának muzeális szempontú bemutatására.
- (4a) A (4) bekezdés b) pontjában meghatározott követelmény szempontjából figyelmen kívül kell hagyni az MR.-ben meghatározott követelmény teljesítése érdekében a járműre pótlólag felszerelt vagy kiegészítő világító- és fényjelző berendezéseket.
- (5) A (4) bekezdésben meghatározott vizsgálati szempontoknak megfelelő muzeális jellegű járművet a Muzeális Minősítő Bizottság nyilvántartásba veszi, és a járművön rögzítendő regisztrációs táblával való megjelölését engedélyezi.

A motorkerékpárra az alábbi melléklet azon tartalmi elemei vonatkoznak, melyet nem tartalmaz a műszaki leírás!

1. számú melléklet az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez

I. Jármű összeépítéséhez szükséges műszaki dokumentációk

II.

1. A fődarabok (motor, váltómű, kormányberendezés, futóművek, alváz vagy önhordó kocsiszekrény, felépítmény) típusának és főbb műszaki adatainak leírása.
2. A fődarabok beépítésének műszaki leírása, a csatlakozási pontok részletrajzai, illetve típusbizonyítvány nélküli járműtípushoz tartozó fődarabok felhasználása esetén számításokkal kiegészített részletrajzai.
3. A fődarabok beépítésének összeállítási rajzai.
4. A jármű fő méreteit tartalmazó rajz.
5. A tervezett méret, tömeg és tengelyterhelés adatok üres és terhelt állapotra.
6. A jármű kormányozhatóságára vonatkozó adatok.
7. A jármű rugózására, felfüggesztésére, gumiabroncsaira vonatkozó adatok.
8. A fékberendezés elvi felépítésének sémája, az alkalmazott szerkezetek típusának leírása.
9. Az egyes fékrendszerek (üzemi, biztonsági, rögzítő) hatásosságára vonatkozó számítások.
10. Az elektromos berendezések kapcsolási vázlata, az alkalmazott szerkezetek típusának leírása.
11. A világító és fényjelző berendezések elhelyezését tartalmazó rajz.

Az összeépítést, bejelentett járműfenntartó tevékenységet végző szervezet végezheti.

Az összeépítési engedély iránti kérelmét a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségén kell kezdeményezni, melynek díja 17.600. Ft. Az összeépítési engedélyezés, valamint muzeális minősítő vizsgálat elvégzését követően a motorkerékpárt egyedi forgalomba helyezési eljárás keretében műszaki vizsgálatra kell bemutatni.

Szolnok, 2015.03.03.

Dorogi Attila igazgató nevében és megbízásából:



Balkovics Mihály
főosztályvezető